



# Brawley Bypass

## Carretera Express SR-78/SR-111

### VOLANTE INFORMATIVO

## OBJETIVOS

Aliviar el congestionamiento vehicular en las Carreteras Estatales 78 (SR-78) y 111 (SR-111) en la ciudad de Brawley reduciendo el tráfico de camiones de carga;

Proporcionar continuidad en la "NAFTA Net", la cual es una serie de proyectos de transporte diseñados para acomodar el creciente intercambio comercial debido al Tratado de Libre Comercio de América del Norte y al Acuerdo General sobre Aranceles y Comercio;

Facilitar el movimiento internacional e interestatal de mercancías; y

Reducir el tiempo de viaje a través de Brawley.

## CONTACTO

Gerente de Proyecto  
Sam Amen al  
(619) 718-7835 o por  
correo electrónico a  
samen@dot.ca.gov

Departamento de Transporte  
4050 Taylor Street  
San Diego, CA 92110  
Tel. (619) 688-6670  
Fax (619) 688-3695  
www.dot.ca.gov/dist11



SÍGUENOS EN **twitter**  
@SDCaltrans

## EL PROYECTO

El proyecto construirá una carretera express de cuatro carriles con divisor central, de ocho millas de longitud desde la Carretera Estatal 86 al norte de la ciudad de Brawley hasta 1.5 millas al sur de la conexión oriental de las carreteras SR-111 y SR-78 en el Condado Imperial.

Las características principales del proyecto incluyen puentes en los cruces de New River y del Union Pacific Railroad, un distribuidor vial (paso a desnivel) con la carretera SR-111, así como el acomodo para la futura expansión del aeropuerto de Brawley. El acceso a la carretera ocurriría en puntos intermedios ubicados a una milla el uno del otro en intersecciones semaforizadas y no semaforizadas.

El Brawley Bypass provee una conexión entre las carreteras SR-111 y SR-86, las cuales se extienden desde la frontera de Estados Unidos-México hasta el Condado de Riverside.

## FINANCIAMIENTO Y CALENDARIZACIÓN

La construcción de este proyecto se llevará a cabo en tres etapas.

- Fase 1 – La construcción comenzó en febrero de 2004 y concluyó en mayo de 2005.
- Fase 2 – La construcción comenzó en febrero de 2008 y concluyó en junio de 2011.
- Fase 3 – La construcción de esta fase está en proceso y concluirá a principios de 2013.

El costo estimado del proyecto es de \$236 millones. Fondos provenientes de la Proposición 1B, el bono de \$20 billones (\$20,000 millones) para transporte aprobado por los votantes en noviembre de 2006, está contribuyendo a las fases 2 y 3 del proyecto.

